RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

23.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-73

Aavo Remmelkoor
MTÜ Kangru Küla Selts
kangrukyla@kangrukyla.ee

cc: Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju maakonna piir" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Aavo Remmelkoor

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju maakonna piir" ehitusprojekti KMH programmi avaliku arutelu koosolekul esitasite te küsimuse: millise lisanduva liikluskoormusega on arvestatud IKEA keskuse rajamisega seonduvalt? Vastavalt KeHJS § 17 lg 3 punktile 2 selgitame vastuseks esitatud küsimusele kirjalikult järgmist:

Kõrvalmaantee nr 11115 Kurna-Tuhala Kangru riste projekteerimise aluseks olevad liikluskoormused on toodud Skepast&Puhkim OÜ poolt koostatud aruandes "Rail Baltic raudtee ja maanteede ristumised Harju maakonna lõigul. Liiklusuuring" (05.02.2020). Liiklusuuringu kohaselt on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus kõrvalmaanteel nr 11115 Kurna-Tuhala 5724 autot ööpäevas. IKEA keskuse rajamiseks koostatav Kurna küla Põlluvälja kinnistu ja lähiala detailplaneering on algatatud Rae Vallavalitsuse korraldusega nr 175 04.02.2020 detailplaneering. Detailplaneeringu algatamise korralduses lisas nr 1 on läbi viidud KSH eelhinnang ning toodud välja punktid, millega planeeringu koostamisel vaja arvestada. Detailplaneeringu menetlus on hetkel pooleli, kuid selle mahus koostatakse muuhulgas ka liiklusuuring, mis peab sisaldama nii olemasolevaid, kui ka perspektiivseid liiklussageduse tasemeid ning hindama mõjusid olemasolevale taristule. Detailplaneeringu realiseerumisega lisanduv liikluskoormus selgub liiklusuuringu tulemusena, lõplikud liikluslahendused detailplaneeringu kehtestamisega.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS

RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

09.10.2020

Our Ref: 1.13/EE-92

Lugupeetud Gina-Christelle Tohva

Juhatuse liige

Matkajuht OÜ

info@matkajuht.ee

Teie 16.04.2020

Ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Edastasite oma ettepanekud Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojekti KMH programmi kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. Hetkel toimub RB lõigu „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojekti KMH programmi koostamine. KMH programmi sisu on sätestatud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 13. Pärast KMH programmi valmimist hindab ekspertgrupp selle põhjal keskkonnamõjusid ja vormistab mõju hindamise tulemused KMH aruandes. RB projekti koostamisel arvestatakse olemasolevate kraavide sulgemisega Männiku rabas. Olukorra parandamisel võetakse muuhulgas arvesse MTÜ Eesti Märgalade Ühing poolt koostatud eksperthinnangus „Rääma ja Männiku soode veerežiimi analüüs" toodud soovitusi. Raudtee muldkeha on kavas rajada selliselt, et vee liikumist pinnases ei takistataks.

2. RB raudtee rajamist arendab RB Rail AS. Arendajal ei ole mingeid volitusi keelata kolmandate isikute tegevusi Männiku rabas ega rakendada meetmeid nende tegevuste mõjudest teavitamiseks ning tegevuste takistamiseks. ATV-de liikumise Männiku rabas tõi

negatiivse mõjuna välja ka eelpool viidatud Eesti Märgalade Ühingu töö. Kuivõrd olete oma kirja adresseerinud ka Tallinna Linnavalitsusele ja Saku Vallavalitsusele, siis on kohalikud omavalitsused probleemiga kursis ning saavad rakendada meetmeid selle lahendamiseks.

3. ja 4. RB projekteerimine toimub vastavalt läbi viidud rahvusvahelise hanke lähteülesandele. Lähteülesanne ei näe ette läbi- ega ligiääsude, parkla ega matkaraja projekteerimist Männiku rabasse. Ettepanek teie kirjas toodud rajatiste ehitamiseks tuleks esitada selle kohaliku omavalitsuse üksusele, mille territooriumile te soovite nende ehitamist. Koostatava RB projekti kohaselt on juurdepääs Männiku rabasse kavas tagada Raku järve lähedale rajatava kergliiklustee silla abil.

Lugupidamisega,

[KÄESOLEV DOKUMENT ON ALLKIRJASTATUD ELEKTROONILISELT TURVALISE ELEKTROONILISE ALLKIRJAGA JA SISALDAB AJATEMPLIT]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS